



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Τμήμα Κίνησης, Επισκευής & Συντήρησης
Οχημάτων και Μηχανημάτων (ΤΚΕΣΟΜ)
Λ. Πεντέλης & Πάροδος Αττικής Οδού
Τ.Κ. 15235 Χαλάνδρι
Πληρ.: Β. Καρυτσιώτη
Τηλ.: 2106895844
Fax: 2106853330
Email: vkarytsioti@gmail.com

Χαλάνδρι,

22 / 12 /2015

Θέμα: Διόρθωση στις τεχνικές προδιαγραφές της Προμήθειας οχημάτων και μηχανημάτων της Δ/σης Διαχείρισης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης

Σχετικά με το θέμα, ενημερώνουμε ότι στο Τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών της υπ' αριθμ. 81/2015 Μελέτης της Υπηρεσίας μας με θέμα «**Προμήθεια οχημάτων και μηχανημάτων**» και συγκεκριμένα στις Τεχνικές Προδιαγραφές που αφορούν τα Άρθρα 8 και 11 [ΟΜΑΔΑ 8 και ΟΜΑΔΑ 11 αντίστοιχα] και περιγράφουν ανοιχτά ημιφορτηγά 4Χ2 ή 4Χ4, αντικαθίστανται οι παράγραφοι 6.3 και 6.4 αντίστοιχα που εκ παραδρομής περιόρισαν σε οχήματα 4Χ4, ως κάτωθι:

Άρθρο 8ο Τεχνικές Προδιαγραφές – ΟΜΑΔΑ 8
Προμήθεια τριών (3) ανοιχτών ημιφορτηγών με καύσιμο πετρέλαιο έως 3,5τ

6.3. Άξονες

Όλοι οι άξονες **δύναται να είναι** κινητήριοι και επιπρόσθετα ο εμπρόσθιος θα είναι και διευθυντήριο.

6.4. Διαφορικά

1. Το σύστημα μετάδοσης κίνησης **δύναται να** περιλαμβάνει διαφορικά με μηχανισμούς εμπλοκής, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα μετάδοσης κίνησης στον οπίσθιο άξονα.
2. Τα διαφορικά θα είναι κατάλληλα για τον υποβιβασμό των στροφών που φτάνουν στους τροχούς, τη διαφοροποίηση του αριθμού στροφών των τροχών του ίδιου άξονα και για την αλλαγή διεύθυνσης.

Άρθρο 11ο Τεχνικές Προδιαγραφές – ΟΜΑΔΑ 11
Προμήθεια ενός (1) ανοιχτού ημιφορτηγού ανατρεπόμενου με καύσιμο πετρέλαιο

6.3. Άξονες

Όλοι οι άξονες **δύναται να είναι** κινητήριοι και επιπρόσθετα ο εμπρόσθιος θα είναι και διευθυντήριο.

6.4. Διαφορικά

1. Το σύστημα μετάδοσης κίνησης **δύναται να** περιλαμβάνει διαφορικά με μηχανισμούς εμπλοκής, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα μετάδοσης κίνησης στον οπίσθιο άξονα.
2. Τα διαφορικά θα είναι κατάλληλα για τον υποβιβασμό των στρωφών που φτάνουν στους τροχούς, τη διαφοροποίηση του αριθμού στρωφών των τροχών του ίδιου άξονα και για την αλλαγή διεύθυνσης.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΚΕΣΟΜ

Β. ΚΑΡΥΤΣΙΩΤΗ
Πολ. Μηχανικός ΠΕ